



Г.5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
Г.5.1	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"> • сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения; • не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями; • не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями; • сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов.
Г.5.2	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"> • принять меры для немедленного устранения неисправности; • долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки; • подать заявку на ремонт двигателя; • продолжить движение.

Г.5.3	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none">• остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;• остановить двигатель и вызвать буксировщик;• вернуться на базу;• продолжить движение.
Г.5.4	Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none">• закрыть палубные шпигаты;• открыть палубные шпигаты;• закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения;• открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения.

Г.5.5	Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none">• немедленно после окончания приемки топлива;• после удаления из них топлива;• после установки поддона под шланговое соединение;• после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью
Г.5.6	Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none">• путем резкого повышения давления до рабочего;• путем постепенного повышения давления до рабочего;• путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего;• путем визуального осмотра и ощупывания.