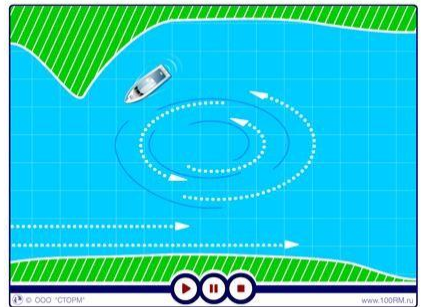
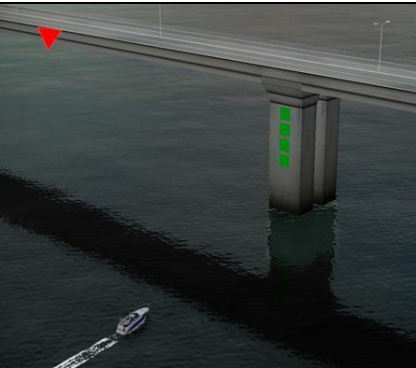
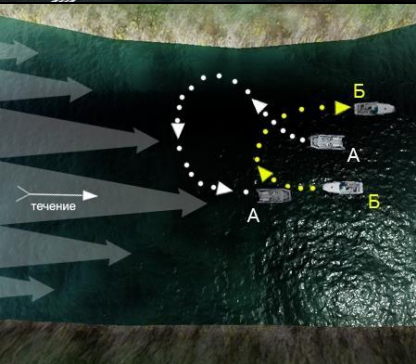


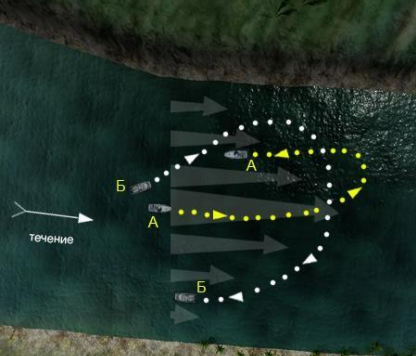
М.2.1. Учет воздействия ветра и течения

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.1.1	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		• Навальный • Подветренный • Прижимной • Наветренный
М.2.1.2	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		• Толчая • Прибой • Буруны • Зыбь
М.2.1.3	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		• 30 км/ч • 60 км/ч • Максимальную • Минимальную

М.2.1.4	При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?		• Если скорость судна и течения равны • Если скорость течения больше скорости судна • Если скорость судна меньше скорости течения • Если скорость судна больше скорости течения
М.2.1.5	Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?		• "Под ветер" • Застопорить ход и положить руль "под ветер" • Отдать плавучий якорь и развернуться на нем • "На ветер"
М.2.1.6	Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?		• На веслах • На малом ходу • По инерции, застопорив ход • На полном ходу

М.2.1.7	В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?		• При движении вниз • При направлении течения в левый борт • При направлении течения в правый борт • При движении против течения
М.2.1.8	Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?		• Лагом • Между волнами • Под углом к волне • На волне
М.2.1.9	Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?		• Увеличить ход и пройти через центр суводи • Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрежню • Уменьшить ход и резко выходить к стрежню • Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрежню

М.2.1.10	Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?		• Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна • Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения • Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката • Удержание курса судна параллельно направлению струй течения
М.2.1.11	Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?		• Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу • Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста • Следовать на минимальной скорости с учетом ветра • Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра
М.2.1.12	На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?		• На "А" и "Б" • На "А" • На "Б" • На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна

М.2.1.13	На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?		• На "Б" • На "А" и "Б" • На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна • На "А"
М.2.1.14	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?		• меньший • больший • такой же, как при отсутствии течения • не имеет значения
М.2.1.15	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		• меньший • больший • такой же, как при отсутствии течения • не имеет значения

М.2.1.16	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?	?	• носом на волну • кормой на волну • бортом к волне • в любое из перечисленных направлений
М.2.1.17	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?	?	• при движении против течения • при движении по течению • при движении поперек течения • одинаково во всех перечисленных
М.2.1.18	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?	?	• если скорость судна больше скорости течения • если скорость судна равна скорости течения • если скорость судна меньше скорости течения • одинаково во всех перечисленных

М.2.1.19	Как называется борт судна, обращенный к ветру?	?	• наветренный • подветренный • навалыйный • прижимной
М.2.1.20	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?	?	• наветренный • подветренный • навалыйный • прижимной
М.2.1.21	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?	?	• отжимной • прижимной • наветренный • подветренный

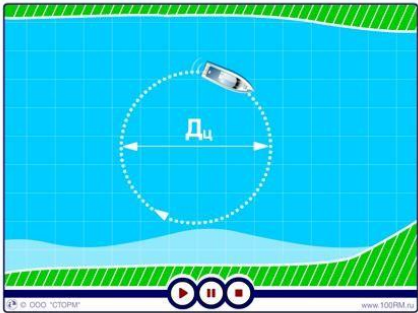
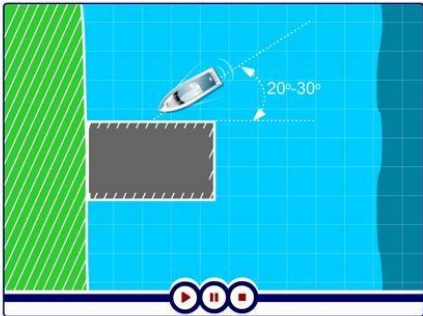
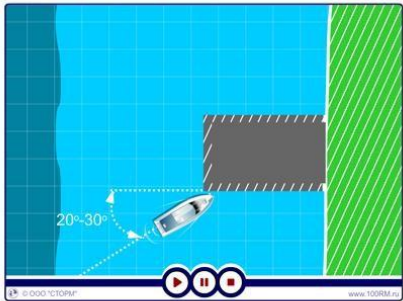
М.2.1.22	Как называется ветер, дующий в сторону причала?	?	• отжимной • прижимной • наветренный • подветренный
М.2.1.23	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?	?	• на ветер • по ветру • в любом направлении • при сильном боковом ветре производить разворот не рекомендуется
М.2.1.24	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?	?	• при встречной волне • при попутной волне • при бортовой волне • направление волны не имеет значения

M.2.1.25	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?	?	• истинный • курсовой • кажущийся (вымпельный) • стояночный
M.2.1.26	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?	?	• истинный • курсовой • кажущийся (вымпельный) • движущийся
M.2.1.27	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?	?	• с носа, • с кормы • с левого борта • с правого борта

M.2.1.28	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?	?	• истинного • курсового • кажущегося (вымпельного) • реального
M.2.1.29	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?	?	• против течения • по течению • поперек течения • в любом случае
M.2.1.30	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?	?	• против течения • по течению • поперек течения • в любом случае

M.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона.

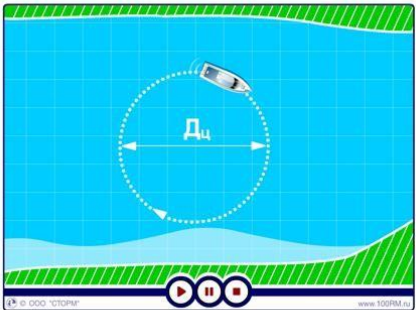
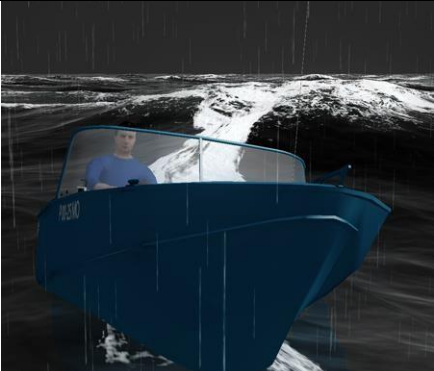
№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.2.1	Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?		• Увеличивается • Не изменяется • Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться • Уменьшается
М.2.2.2	Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?		• Чем меньше скорость, тем больше Дц • Чем больше скорость, тем меньше Дц • Дц от скорости судна не зависит • Чем меньше скорость, тем меньше Дц
М.2.2.3	В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?		• При придании судну небольшого дифферента на нос • При придании судну небольшого крена на левый борт • При придании судну небольшого крена на правый борт • При придании судну небольшого дифферента на корму

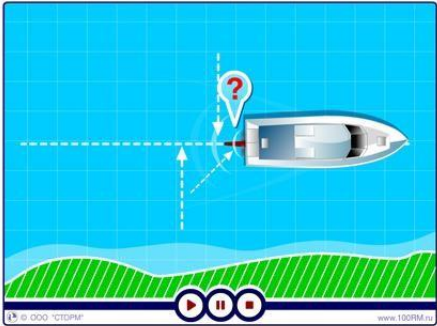
М.2.2.4	Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?		• Ширина судна • Длина киля • Высота борта • Длина судна или метр
М.2.2.5	Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?		• С винтом любого вращения • С винтом левого вращения • С винтом левого вращения при отжимном течении • С винтом правого вращения
М.2.2.6	Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?		• С винтом любого вращения • С винтом левого вращения • С винтом левого вращения при отжимном ветре • С винтом правого вращения

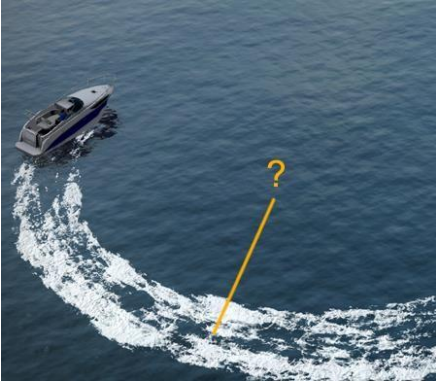
М.2.2.7	Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?		• В кильватер • Боковой • Бортовой • Лагом
М.2.2.8	В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?		• Одинаково • Вправо • Влево • Влево не поворачивается
М.2.2.9	В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?		• Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля • При перекладке руля на левый борт • При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости • При перекладке руля на правый борт

М.2.2.10	Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?		• Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно • Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне • Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве) • Чтобы оба судна одновременного проходили по гребням волны
М.2.2.11	В какую сторону на заднем ходу при венте правого вращения судно лучше проворачивается кормой?		• Одинаково • Вправо • Влево • Влево не проворачивается
М.2.2.12	Каким способом для повышения управляемости следует счалить маломерные суда при буксировке лагом?		• Корма буксировщика и буксируемого судна должны быть на одном уровне • Нос буксируемого судна сместить в корму буксировщика на треть корпуса • Нос буксируемого судна должен быть расположен на одном уровне с носом буксировщика • Корму буксируемого судна сместить вперед вдоль буксировщика на треть корпуса

М.2.2.13	В какую сторону диаметр циркуляции для одновинтового судна с винтом левого вращения будет меньше?		• Диаметр циркуляции одинаков независимо от стороны поворота • Диаметр циркуляции не зависит от стороны поворота • Влево • Вправо
М.2.2.14	Какие из перечисленных действий следует предпринять при отвале от берега, если судно не сдвигается?		• Раскачать судно на переднем ходу путем перекладки руля с борта на борт • Положить руль на борт, расположить пассажиров на противоположном борту ближе к носу и дать задний ход • Поставить руль прямо, пассажиров разместить на носу, на несколько минут дать передний ход, затем - задний • Расположить пассажиров ближе к корме, раскачать судно путем перекладки руля и реверсирования, подмывая грунт под днищем
М.2.2.15	В какую сторону на заднем ходу при выключенном двигателе уклоняется корма при перекладке руля влево?		• Не уклоняется • То вправо, то влево • Вправо • Влево

М.2.2.16	Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?		• Радиус циркуляции • Диаметр циркуляции • Окружность • Циркуляция
М.2.2.17	В какую сторону стремится уклониться нос одновинтового судна на установившемся переднем ходу (руль "прямо") при винте правого вращения?		• Не уклоняется • То влево, то вправо • Влево • Вправо
М.2.2.18	Какие из перечисленных действий необходимо предпринять судоводителю маломерного судна, попавшему в штормовые условия, чтобы обеспечить устойчивость?		• Дать "малый ход" • Держать судно "носом на ветер" • Поставить плавучий якорь • Выполнить все перечисленные действия

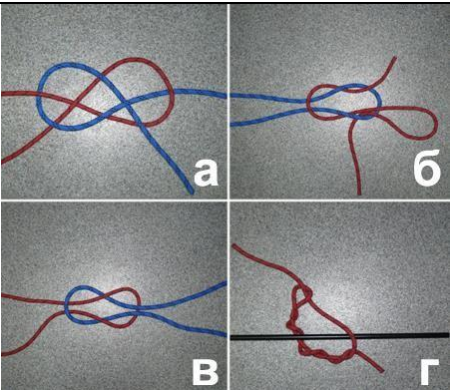
М.2.2.19	В какую сторону в первые секунды покатится корма при переходе с переднего хода на задний на одновинтовом судне (руль "прямо"), имеющем винт правого вращения?		• Корма не уклоняется • Вправо • Влево • Попеременно вправо и влево
М.2.2.20	Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?		• Поворотливость • Ходкость • Устойчивость на курсе • Управляемость
М.2.2.21	Какие действия необходимо предпринять судоводителю моторного судна, имеющего один винт правого вращения на установившемся переднем ходу, чтобы удерживать судно на заданном курсе?		• Переложить руль на несколько градусов вправо • Создать дифферент на нос • Создать дифферент на корму • Переложить руль на несколько градусов влево

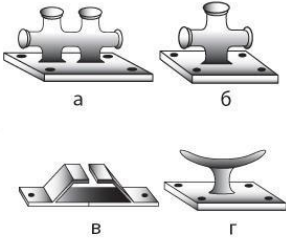
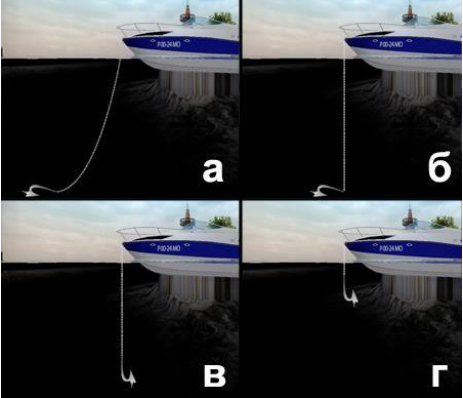
М.2.2.22	Как называется струя (след) позади идущего судна?		• Волновая • Кормовая • Осевая • Кильватерная
М.2.2.23	Как называется струя (след) позади идущего судна?		• Диаметральная • Волновая • Кормовая • Кильватерная
М.2.2.24	Какие из перечисленных действий необходимо выполнять судоводителю маломерного судна при использовании прожектора во время плавания ночью?		• Прожектор включать в сторону встречного или обгоняемого судна не более, чем на 5-7 секунд • Прожектор держать включенным в направлении встречного или обгоняемого судна до завершения обгона или расхождения • Использовать прожектор только как световую отмашку при расхождении с другими судами • Не допускать освещения прожектором других судов, особенно при расхождении с ними или обгоне

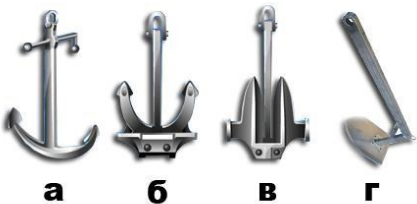
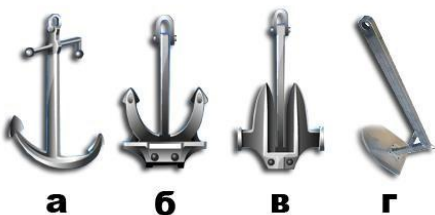
М.2.2.25	Какие действия во время движения необходимо предпринять, если маломерном судн поднялся нос, возникла рыскливость и (или) вибрация корпуса?		• Дать задний ход • Резко изменить курс • Срочно переместить груз и (или) пассажиров на нос судна • Уменьшить скорость
М.2.2.26	На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?		• Не менее длины корпуса маломерного судна • Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна • Не менее трех длин корпуса маломерного судна • Не менее длины корпуса обгоняемого судна
М.2.2.27	Что рекомендуется выполнить при необходимости обойти препятствие на малой скорости?		• использовать реверс для торможения • заглушить двигатель • использовать рычаг акселератора • рекомендуется все перечисленное

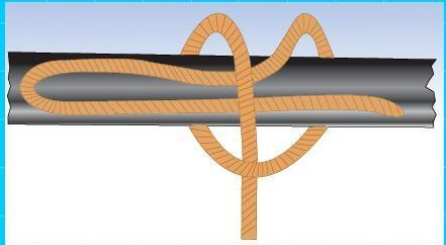
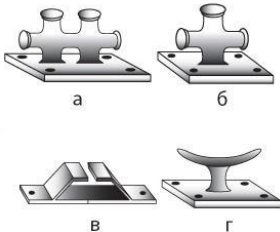
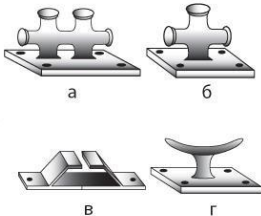
M.2.2.28	Что необходимо выполнить перед выполнением поворота на высокой скорости?	?	• убедиться, что все люди на борту знают о предстоящем маневре; • убедиться, что имеется достаточно места для маневра; • убедиться в исправной работе дроссельной заслонки; • все вышеперечисленное
----------	--	---	---

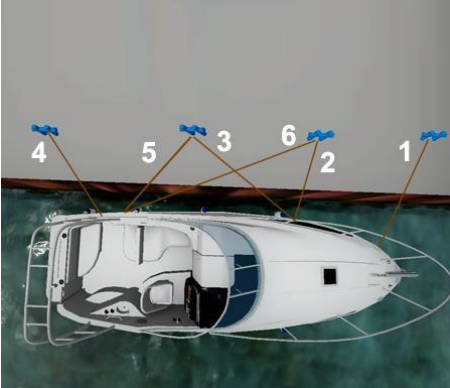
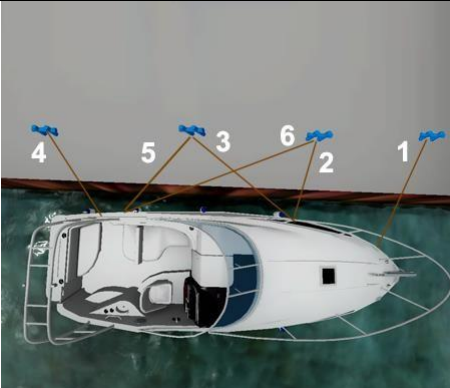
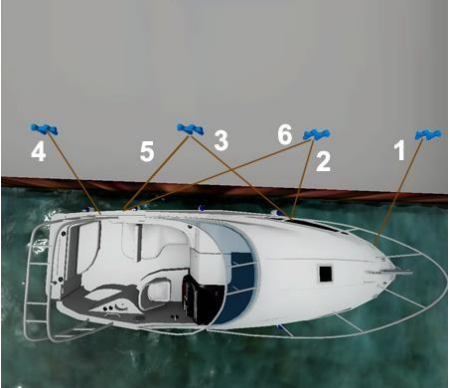
М.2.3. Теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
M.2.3.1	Как называется этот якорь?		• Адмиралтейский • Ледовый • Холла • Кошка
M.2.3.2	Какой из этих узлов называется "рифовый"?		• а) • в) • г) • б)

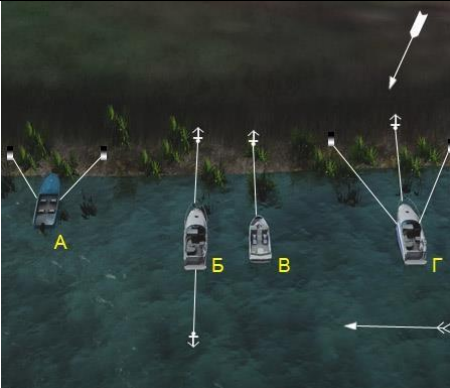
М.2.3.3	На каком рисунке изображен адмиралтейский якорь?		• б) • в) • г) • а)
М.2.3.4	На каком рисунке изображена утка?		• а) • б) • в) • г)
М.2.3.5	На каком из рисунков якорь находится в положении "панер"?		• а) • в) • г) • б)

М.2.3.6	На каком рисунке изображен якорь Холла?	 а б в г	• а) • в) • г) • б)
М.2.3.7	На каком рисунке изображен якорь Матросова?	 а б в г	• а) • б) • г) • в)
М.2.3.8	Для какой из перечисленных целей применяется удавка?		• Для закладывания троса на гак • Для крепления швартова за кнехты • Для обвязывания тонущего при подъеме его из воды • Для закрепления троса за бревно при буксировке

М.2.3.9	Для какой из перечисленных целей применяется шлюпочный узел?		• Для закрепления троса за бревно • Для крепления швартова за кнехты • Для закладывания растительного троса за гак • Для крепления буксирного троса за банку лодки
М.2.3.10	Какие из этих швартовых приспособлений называются "битенгом"?		• а) и в) • а) и г) • в) и г) • б)
М.2.3.11	На каком рисунке изображена киповая планка?		• а) • б) • в) • г)

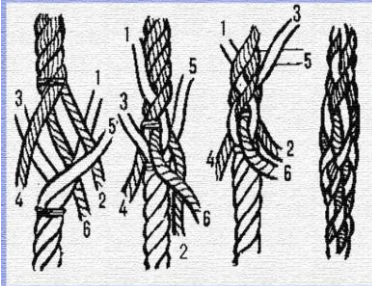
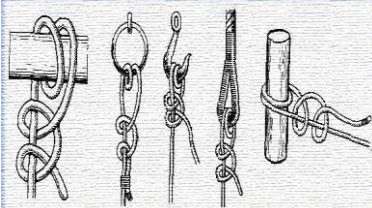
М.2.3.12	Как на этой схеме называется носовой швартовый конец, обозначенный цифрой 3?		• Поперечный • Прижимной • Продольный • Шпринг
М.2.3.13	Как на этой схеме называются соответственно швартовые концы, обозначенные цифрами 1 и 5?		• Носовой шпринг и кормовой прижимной • Носовой продольный и кормовой шпринг • Носовой продольный и кормовой продольный • Носовой продольный и кормовой прижимной
М.2.3.14	Как на этой схеме соответственно называются швартовые концы, обозначенные цифрами 2 и 4?		• Носовой прижимной и кормовой шпринг • Носовой шпринг и кормовой продольный • Носовой продольный и кормовой шпринг • Носовой прижимной и кормовой продольный

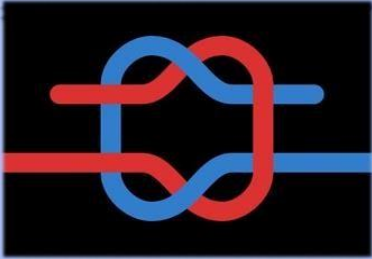
М.2.3.15	Какой из перечисленных способов швартовки маломерного судна к судну более крупных размеров наиболее безопасен?		• Подход к средней части дрейфующего судна с наветренного борта • Подход к носовой части дрейфующего судна с его подветренного борта • Подход параллельным курсом к движущемуся малым ходом судну в его средней части при попутном ветре • Подход к средней части дрейфующего судна с его подветренного борта
М.2.3.16	На каком расстоянии от причала (пирса) следует остановить судно (судно не имеет хода относительно воды) параллельно причалу при швартовке с наветренной стороны?		• 0,5 - ширины судна • Как можно ближе к причалу • Не менее 20 м • 2-3 ширины судна
М.2.3.17	Какие действия должен предпринять судоводитель в момент дачи переднего хода (включения реверса), чтобы удержать на прямом курсе одновинтовое судно с винтом правого вращения?		• Поставить руль прямо • Повернуть руль влево • Повернуть руль вправо • Попеременно переключать руль

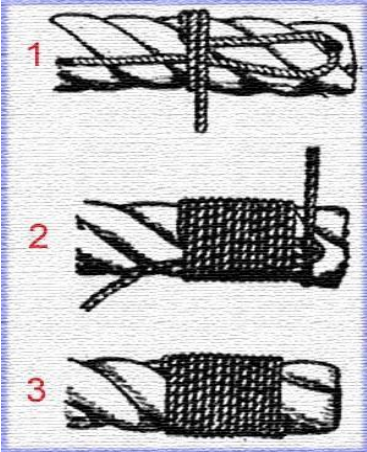
М.2.3.18	В каких из перечисленных случаев, при длительной стоянке маломерного судна у берега, рекомендуется не становиться "носом" в берег, а поставить судно на две растяжки - носовую и кормовую?		• При низовом ветре • При верховом ветре • При штилевой погоде • При наличии колебаний уровня воды
М.2.3.19	Какое из этих судов ошвартовано к берегу правильно?		• "А", "Б" • "А" и "Г" • Только "В" • "А", "Б" и "Г"
М.2.3.20	Какой из перечисленных грунтов, наиболее предпочтителен при выборе места якорной стоянки?		• гравий, песок • скалистый • состоящий из валунов • вязкий глинистый

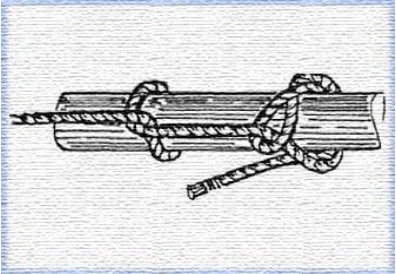
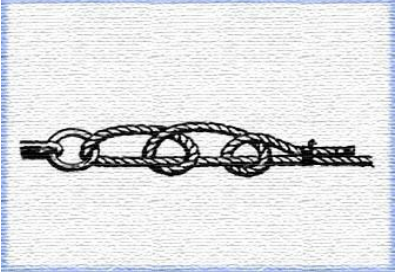
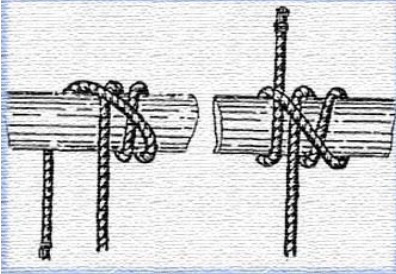
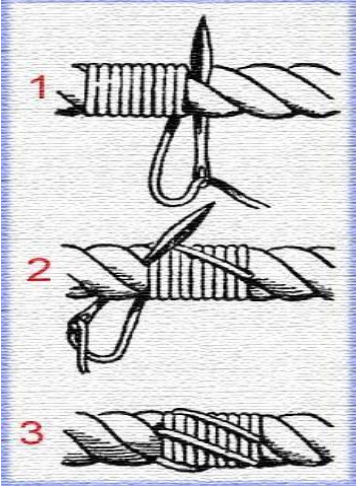
М.2.3.21	Как рекомендуется подходить к месту якорной стоянки?		• против ветра (течения) • по ветру (течению) • при боковом ветре (течении) • не имеет значения
М.2.3.22	Какой минимальный радиус окружности с центром в месте отдачи якоря должен быть у акватории, для обеспечения безопасной якорной стоянки судна, длиной 20 метров, при условии, что длина вытравленной якорной цепи равна 12 м?		• 52 м • 32 м • 40 м • 24 м
М.2.3.23	Какую минимальную длину якорной цепи рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?		• 2 • 3 • 4 • 5

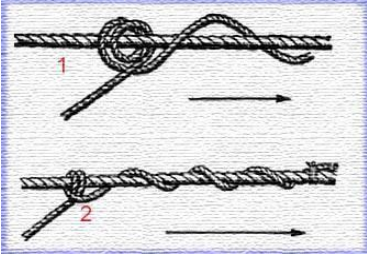
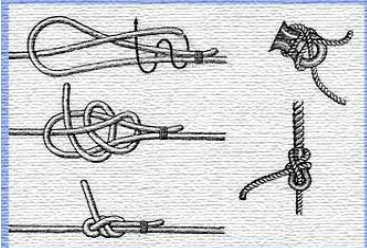
М.2.3.24	Какую минимальную длину комбинированного с цепью якорного каната рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?		• 2 • 3 • 4 • 5
М.2.3.25	Какой узел наилучшим образом подходит для изготовления незатягивающейся петли?		• Простой штык • Рыбацкий штык • Беседочный • Штык с обносом
М.2.3.26	Какой узел изображен на рисунке?		• Беседочный • Неправильный прямой (бабий) • Буйрепный • Восьмерка

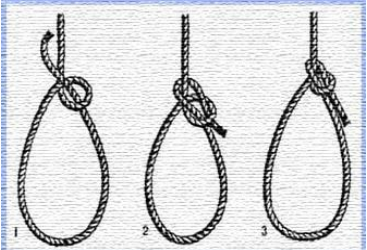
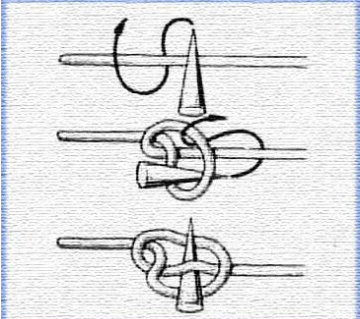
М.2.3.27	Какие узел не может быть применен для крепления конца за рым?		• Штык с обносом • Рыбацкий штык • Беседочный • Выбленочный
М.2.3.28	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		• Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык
М.2.3.29	Какой узел изображен на рисунке?		• Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык
М.2.3.30	Отметьте узел, который может быть завязан только вокруг какого-либо предмета.		• Выбленочный • Прямой • Беседочный • Рифовый

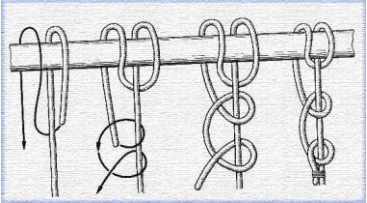
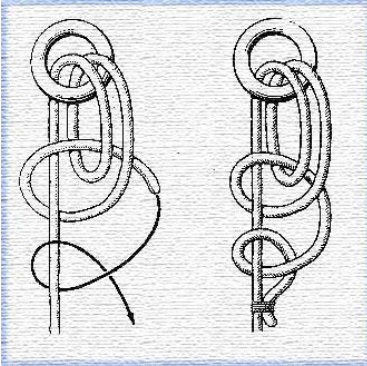
М.2.3.31	Вы оставляете судно на стоянке на длительное время. Какой узел наиболее надежен для крепления швартовов к швартовым рывам?		• Выбленочный • Брамшкотовый • Беседочный • Простой штык
М.2.3.32	Какой узел изображен на рисунке.		• Восьмерка • Рыбацкий • Прямой • Рифовый
М.2.3.33	Какой узел изображен на рисунке?		• Выбленочный • Прямой • Рифовый • Шкотовый

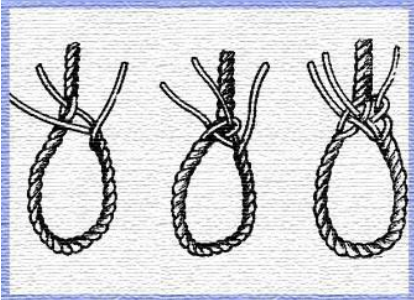
М.2.3.34	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		• Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык
М.2.3.35	Буйрепный узел предназначен для крепления буйрепа к якорю следующего типа ...		• Брюса • Брюса виллиса • Плуг • Адмиралтейский
М.2.3.36	Какой узел наилучшим образом подходит для крепления конца к бревну в случае, когда нагрузка на коренной конец действует под углом 45 градусов к оси бревна и может уменьшаться до нуля?		• Штык со шлагом • Удавка со шлагом • Сдвижной штык • Буйрепный

М.2.3.37	Какой узел изображен на рисунке?		• Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный
М.2.3.38	Какой узел изображен на рисунке?		• Простой штык • Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык
М.2.3.39	Какой узел изображен на рисунке?		• Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом
М.2.3.40	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		• Простая марка • Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык

М.2.3.41	Какой узел предназначен для временного удержания конца под нагрузкой при помощи небольшого дополнительного конца?	?	• Выбленочный • Сваечный • Рифовый • Стопорный
М.2.3.42	Какой узел наилучшим образом подходит для предотвращения выхлестывания снасти из блока?	?	• Беседочный • Штык с обносом • Восьмерка • Удавка
М.2.3.43	Какой узел изображен на рисунке?		• Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный • Стопорный
М.2.3.44	Какой узел изображен на рисунке?		• Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка

М.2.3.45	Какой узел изображен на рисунке?		• Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
М.2.3.46	Отметьте узлы, которые могут быть использованы для надежного крепления стаксель-шкота к шкотовому углу стакселя.		• Прямой • Беседочный • Удавка • Штык с обносом
М.2.3.47	Какой узел изображен на рисунке?		• Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
М.2.3.48	Какой узел изображен на рисунке?		• Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом • Сваечный

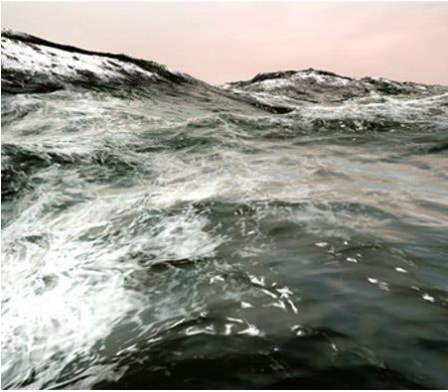
М.2.3.49	Какой узел изображен на рисунке?		• Простой штык • Штык со шлагом • Штык с обносом • Рыбацкий штык
М.2.3.50	Какой узел изображен на рисунке?		• Буйрепный • Восьмерка • Рифовый • Шкотовый
М.2.3.51	Какой узел изображен на рисунке?		• Штык с обносом • Рыбацкий штык • Сдвижной штык • Удавка со шлагом
М.2.3.52	Какой узел изображен на рисунке?		• Буйрепный • Восьмерка • Выбленочный • Прямой

М.2.3.53	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		• Прошивная марка • Сплесень • Рыбацкий штык • Огон
М.2.3.54	Какой узел изображен на рисунке?		• Беседочный • Брамшкотовый • Буйрепный • Восьмерка
М.2.3.55	Какой узел изображен на рисунке?		• Выбленочный • Прямой • Рифовый • Шкотовый

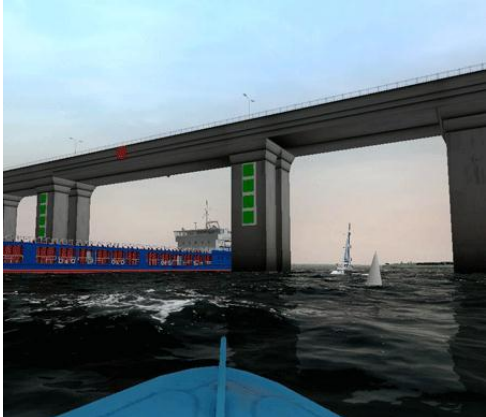
М.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
---	--------	-------------	--------------------------------------

М.2.4.1	Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?		• Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты • При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами • Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства • Все перечисленное
М.2.4.2	Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?		• Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение • Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер • Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний • Укрыть судно в ближайшем безопасном месте
М.2.4.3	Какие из перечисленных причин могут привести к потере устойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?		• Неправильное размещение грузов • Сидение людей на борту • Произвольное перемещение людей на судне • Все перечисленное

М.2.4.4	Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?		• Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение. • Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу. • Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение. • Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход.
М.2.4.5	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?		• прекратить эксплуатацию судна; • продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря; • продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного • прогноза погоды, избегая постановки на якорь; • продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки.
М.2.4.6	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?		• прекратить эксплуатацию судна; • продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна; • продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства; • продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов.

М.2.4.7	Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?		• более чем на 5%; • более чем на 10%; • более чем на 20%; • более чем на 25%.
М.2.4.8	Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?		• синтетические; • растительные; • стальные; • все перечисленные.
М.2.4.9	Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?		• технический; • организационный-технологический; • природный; • обстоятельств непреодолимой силы.

М.2.4.10	При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?		• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется; • Пеленг приближающегося судна заметно меняется; • Расстояние до приближающегося судна сокращается; • Приближающееся судно очень большого размера.
М.2.4.11	К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?		• К потере управляемости; • К потере остойчивости, • К потере плавучести • К потере непотопляемости
М.2.4.12	К чему может привести недостаточность скорости судна?		• К потере управляемости; • К потере остойчивости, • К потере плавучести • К потере непотопляемости

М.2.4.13	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?	?	• если обгоняемое судно крупнее обгоняющего; • если обгоняющее судно крупнее обгоняемого; • если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров; • в любом случае действие эффекта присасывания одинаково.
М.2.4.14	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?	?	• оба судна следуют параллельными курсами; • одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна; • одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону; • при любом маневре действие эффекта присасывания одинаково.
М.2.4.15	Что приводит к возникновению каверн на лопастях гребного винта и к изменению его гидродинамических характеристик?	?	• кавитация; • гравитация; • девиация; • гидравлика.

М.2.5. Меры предотвращения посадки судна на мель.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.5.1	Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?		• Уменьшить ход и перед касанием судном грунта остановить двигатель. • Остановить двигатель и при касании грунта носовой частью дать задний ход. • Остановить двигатель, отдать с носа якорь и травить якорную цепь до касания грунта • Остановить двигатель, отдать якорь с кормы, травить канат до касания грунта носом и после посадки судна на мель - выбрать слабинку каната.
М.2.5.2	В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?		• При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой, • При затруднениях при постановке на якорь; • При необходимости уступить дорогу; • При резком ухудшении погоды.